

勝央町 舗装の個別施設計画

平成29年4月策定

令和元年12月改定

目 次

1. 舗装の現状と課題

- 1.1 管理道路の現状
- 1.2 舗装の現状

2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

- 2.1 舗装管理の基本方針
- 2.2 管理道路の分類（グループ分け）
- 2.3 管理基準
- 2.4 点検方法・点検頻度

3. 計画期間

- 3.1 計画期間
- 3.2 計画期間内の修繕費用の見通し

4. 対策の優先順位（補修計画の方針）

5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

- 5.1 診断結果
- 5.2 対策内容と実施時期

1. 舗装の現状と課題

1.1 管理道路の現状

(1) 管理延長と舗装延長

道路区分	管理延長	舗装延長		舗装率
		A s 舗装	C o 舗装	
1 級町道	23 k m	21 k m	0.6 k m	91%
2 級町道	25 k m	22 k m	0.2 k m	91%
その他町道	192 k m	132 k m	17 k m	78%

※A s 舗装に簡易舗装を含む。

1.2 舗装の現状

平成 2 5 年度に 1 級、2 級、その他の町道のうち、特に交通量の多い 1 8 路線（路線延長 2 8 km）の路面性状調査を行い、その内 7 路線（補修延長 2 . 4 km）の道路で補修が必要と判断されています。また、平成 2 9 年度にも新たに 2 1 路線（路線延長 2 6 . 7 k m）の同調査を行い、新たに 4 路線（補修延長 1 . 5 k m）の道路で補修が必要と判断されています。なお、同調査を行っていない路線については日常のパトロール等において現状把握を行っています。

2. 舗装の維持管理の基本的な考え方

2.1 舗装管理の基本方針

舗装の個別施設計画の策定にあたっては、診断結果の反映及び日常パトロール等において適切な措置を行うことにより、道

路舗装の長寿命化や維持修繕費のライフサイクルコスト縮減を目指すものとする。

2.2 管理道路の分類（グループ分け）

- ・路線の重要度等を踏まえ分類

分類	対象道路
分類Bの道路	1級町道
分類Cの道路	2級町道
分類Dの道路	上記以外の道路

2.3 管理基準

ひび割れ率	わだち掘れ量	IRI
40%	40mm	8mm/m

2.4 点検方法・点検頻度

	点検方法	点検頻度
分類Bの道路	路面性状調査及び道路パトロールを通じた路面状況把握	
分類Cの道路		
分類Dの道路		

3. 計画期間

3.1 計画期間

- ・当該個別施設計画の計画期間は、5年とする

4. 対策の優先順位（補修計画の方針）

- ・舗装損傷状況、路線の重要性、交通量等を考慮し補修の優先順位を決定する

5. 舗装の状態、対策内容、実施時期

5.1 診断結果

- 平成25年度に点検した28kmの診断結果は以下のとおり

路線番号	路線名称	車線名称	調査区間		延長 (m)	ひび割れ率 (%)	わだち掘れ量 (mm)	縦断凹凸 (mm/m)	パッチング数 (箇所)	MCI
			自 (m)	至 (m)						
1001	千本平線	下り	0	947	947	2.7	6.8	2.8	0.0	6.8
		上り	0	947	947	3.7	6.1	2.7	0.0	6.7
		平均				3.2	6.4	2.8	0.0	6.8
1004	平立石線	下り	175	803	628	2.4	8.8	3.2	0.0	6.7
		上り	175	803	628	2.7	8.2	2.3	0.0	6.7
		平均				2.5	8.5	2.8	0.0	6.7
1005	勝間田豊国線	下り	0	1870	1,870	12.0	6.9	4.1	7.0	5.6
			115	825	710	5.0	6.6	2.7	0.0	6.5
		上り	985	1065	80	15.7	7.1	3.0	0.0	4.9
			1485	1870	385	11.8	11.8	6.0	0.0	5.3
		平均				11.1	8.1	4.0	7.0	5.5
1006	東吉田小中上線	下り	0	399	399	3.2	8.5	4.3	0.0	6.6
		上り	0	399	399	10.6	13.1	7.0	0.0	5.2
		平均				6.9	10.8	5.6	0.0	5.9
1007	東吉田小中中線	下り	0	169	169	13.8	6.3	5.0	0.0	5.1
		平均				13.8	6.3	5.0	0.0	5.1
1008	東吉田小中下線	下り	0	280	280	15.9	8.9	2.7	0.0	4.9
		平均				15.9	8.9	2.7	0.0	4.9
1009	東吉田畑屋線	下り	0	135	135	31.4	15.5	9.0	0.0	3.7
		平均	845	1473	628	15.1	11.2	9.1	3.0	5.1
1181	勝間田吉野線	下り	0	475	475	6.4	9.2	3.4	0.0	6.0
			558	930	372	6.3	9.0	5.5	0.0	5.9
		上り	0	475	475	12.1	11.1	3.4	0.0	5.4
			558	930	372	5.8	5.3	4.8	0.0	6.3
		平均				7.7	8.7	4.3	0.0	5.9
2002	植月中央線	下り	0	228	228	27.3	6.9	6.0	0.0	4.0
			808	970	162	22.8	6.3	4.5	0.0	4.3
		平均				25.0	6.6	5.3	0.0	4.2
2006	大沢線	下り	0	804	804	6.7	11.6	4.5	0.0	5.8
			1175	3790	2,615	3.6	5.8	3.1	0.0	6.7
		上り	0	804	804	3.4	8.2	5.0	0.0	6.5
			1175	3790	2,615	2.6	7.2	2.9	0.0	6.8
		平均				4.1	8.2	3.9	0.0	6.5
2007	堀広線	下り	0	1643	1,643	11.8	9.0	3.6	0.0	5.4
			1974	2205	231	6.3	6.1	3.5	0.0	6.3
		上り	0	1643	1,643	8.8	11.0	4.3	1.0	5.5
			1974	2205	231	2.8	7.5	4.5	0.0	6.8
		上下				7.4	8.4	4.0	1.0	6.0
2008	植月中央線	下り	0	1145	1,145	7.2	7.6	5.3	0.0	6.0
		平均				7.2	7.6	5.3	0.0	6.0
3002	美野中央線	下り	0	1555	1,555	16.6	6.2	4.1	0.0	5.1
		平均				16.6	6.2	4.1	0.0	5.1
3056	和田高下線	下り	0	2025	2,025	5.5	6.0	3.4	0.0	6.4
		平均				5.5	6.0	3.4	0.0	6.4
4002	下町川幹線	下り	0	3015	3,015	3.1	6.3	4.7	0.0	6.8
		上り	0	3015	3,015	6.4	6.5	4.2	0.0	6.2
		平均				4.8	6.4	4.5	0.0	6.5
4003	石生出雲井線	下り	650	938	288	10.5	7.0	7.3	0.0	5.5
		平均	1170	1635	465	4.0	5.1	5.0	0.0	6.7
4062	石生本線	下り	0	1520	1,520	9.7	6.4	5.4	3.0	5.7
		平均				9.7	6.4	5.4	3.0	5.7
5002	湯郷線	下り	0	2036	2,036	26.3	8.6	5.0	5.0	4.4
		平均				26.3	8.6	5.0	5.0	4.4

・平成29年度に点検した26.7kmの診断結果は以下のとおり

路線種別	路線番号	町道路線名称	車線名称	自 m	至 m	解析延長 m	ひび割れ率 %	わだち揺れ量 m	縦断凹凸 mm/m	パッチング数 箇所/km	MCI	補修優先順位	FWD調査	調査対象
1級	1002	畑屋本線1号	下り	0	140	140	31.0	9.7	5.7	21.4	3.8	-	×	
1級	1003	畑屋本線	下り	6	1,035	1,029	29.5	7.7	3.8	4.9	3.8	-	△	
				3,213	3,437	224	37.2	5.4	5.6	0.0	3.4	-	×	
1級	1010	小矢田中尾線	下り	0	753	753	33.0	7.2	7.7	4.0	3.6	-	×	
1級	2001	町川線	下り	0	297	297	35.5	6.7	2.7	0.0	3.5	-	○	
				0	297	297	54.0	6.3	2.7	0.0	2.6	1		0-300m
1級	3001	田井線	下り	0	1,030	1,030	15.6	7.1	4.5	15.5	4.9	-	○	
1級	3003	上香山線	下り	0	2,387	2,387	28.6	7.5	3.2	0.8	3.9	-	×	
1級	3004	曾井上相線	下り	327	1,752	1,425	12.1	7.4	2.9	2.8	5.3	-	△	
1級	4001	神五郎町川線	下り	0	1,117	1,117	24.6	6.4	3.9	2.7	4.2	-	○	
2級	1011	小黒線	下り	0	331	331	45.1	7.2	6.6	3.0	3.0	3	×	
2級	2003	鳥羽野北高根線	下り	0	2,721	2,721	43.8	6.6	2.7	1.1	3.1	4	○	0-420, 600-E.P.
2級	2004	鳥羽野田中線	下り	0	2,525	2,525	13.9	5.5	2.4	0.0	5.1	-	△	
2級	3005	横田線	下り	0	1,444	1,432	17.5	5.5	3.1	2.1	4.7	-	△	
				0	1,000	1,000	12.2	5.7	3.9	0.0	5.3	-	○	
2級	3006	八日市線	下り	1,091	1,490	399	22.4	6.0	4.5	0.0	4.3	-	○	
				0	2,128	2,128	10.9	6.9	3.3	0.5	5.4	-	×	
2級	5001	禿馬線	下り	0	1,785	1,785	22.5	7.8	3.5	1.1	4.3	-	△	
その他	2062	堀畷線	下り	0	1,648	1,648	22.0	6.2	2.2	1.2	4.4	-	△	
その他	3008	田井堀広線	下り	0	490	490	29.2	7.2	3.3	0.0	3.9	-	○	
				0	490	490	42.0	7.0	4.5	0.0	3.2	-		
その他	1167	平南横町線	下り	0	506	506	43.9	8.2	7.6	5.9	3.1	4	○	0-300m
その他	5043	黒坂東線	下り	0	512	512	33.7	8.2	5.4	0.0	3.6	-	○	
その他	2019	畑田下野田線	下り	0	1,218	1,218	33.1	6.4	4.4	0.0	3.6	-	△	
その他	1016	勝間田一区線	下り	0	890	890	48.8	7.0	4.1	1.2	2.8	2	○	540-E.P.
計				-	-	26,774	-	-	-	-	-	-	-	

○: 全範囲調査可能
△: 一部調査可能
×: 全範囲調査不可

5.2 対策内容と実施時期

・対策内容（平成25年度FWD調査結果）

路線名		補修対象区間	延長	補修工法
1005	勝間田豊国線	1660m～1870m地点	210m	路上再生セメントアスファルト 乳剤安定処理工法
1009	東吉田畑屋線	0m～135m地点 900m～1100m地点	335m	アスコン打換え工法
1181	勝間田吉野線	300m～475m地点	175m	切削オーバーレイ工法
2002	植月中央線	0m～228m地点	228m	アスコン打換え工法
		808m～970m地点	162m	切削オーバーレイ工法
2007	堀広線	500m～600m地点	100m	路上再生セメントアスファルト 乳剤安定処理工法
3002	美野中央線	0m～300m地点	300m	全層打換え工法
5002	湯郷線	100m～300m地点 900m～1100m地点 1200m～1400m地点 1500m～1600m地点 1700m～1800m地点 1900m～2036m地点	936m	路上再生セメントアスファルト 乳剤安定処理工法
合計			2446m	

・対策内容（平成29年度FWD調査結果）

路線番号	路線名	区間	区間距離 (m)	区間CBR (%)	設計CBR (%)	必要 T_A (cm)	残存 T_{A0} (cm)	不足 T_{A0} (cm)	推奨補修方法
1016	勝間田一区線	1	320	14.0	12	10	10.80	-0.80	アスコンの打換え
1167	平南横町線	1	280	11.3	8	11	6.00	5.00	路上路盤再生工法
2001	町川線	1	300	3.9	3	15	9.60	5.40	路上路盤再生工法
2003	鳥羽野北高根線	1	260	12.3	12	10	9.20	0.80	アスコンの打換え
		2	390	12.6	12	10	8.40	1.60	アスコンの打換え

・年度計画

路線／年度	H29	H30	R1	R2	R3
勝間田豊国線	■				
勝間田吉野線	■	■			
美野中央線			■		
湯郷線		■	■		
勝間田一区線				■	
平南横町線					■
町川線					■
鳥羽野北高根線				■	